

Communiqué
Service presse et relations médias
presse@reims.fr - www.reims.fr
Tél. : 03 26 77 77 40

98 voitures au top départ de Reims !

Jeudi 1^{er} et vendredi 2 février 2018, départ de la 21^e édition du rallye Monte-Carlo historique

Reims, mercredi 17 janvier 2018. **Barcelone, Glasgow, Monte-Carlo, Oslo, Bad Homburg et Reims : vendredi 2 février 2018, la cité des sacres sera une nouvelle fois au cœur de l'action pour le départ du célèbre rallye automobile aux côtés d'autres grandes métropoles européennes. Arnaud ROBINET, maire de Reims donnera le top départ aux 98 équipages de 13 nationalités qui s'élanceront de la place de l'hôtel de ville, à partir de dix-neuf heures, pour rejoindre la principauté.**

Des célébrités, de vénérables Écossais et des VESPA 400 au rendez-vous

Place aux vérifications techniques et administratives, à partir du jeudi 1^{er} février, au parc des expositions. Le public de curieux et de passionnés pourra côtoyer les équipages et contempler ces véhicules, du plus classique au plus atypique, respectant la règle incontournable : le véhicule doit être d'un modèle ayant participé au Rallye Monte-Carlo entre 1955 (25^e édition) et 1980 (48^e édition). À noter la présence de 2 « vieilles dames » du siècle dernier, des VESPA 400 de 1960 ! L'une pilotée par Bruno SABY (double champion de France des rallyes, vainqueur du rallye Monte-Carlo en 1988, à bord d'une Lancia Delta HF 4WD) et l'autre par le Marnais Odilon de VARINE associé à François DURIN. D'autres équipages remarquables prendront également le départ de Reims, notamment : Guy FREQUELIN, l'ancien vice-champion du monde des rallyes avec Jean TODT, champion de France et fondateur du Team Citroën qui a fait gagner Sébastien LOEB. A noter la présence des Écossais David MUSTARDE et Willy CAVE totalisant 176 ans à eux deux !

Une exposition de voitures d'époque emblématiques du rallye Monte-Carlo

Vendredi à partir de 15 heures, les équipages, en convoi, rallieront la place de l'hôtel de ville. Outre les 98 voitures en course, 15 bolides emblématiques (Audi Quattro, Peugeot 205 Turbo 16, HBR5, Panhard, R8 Gordini ...) ayant pris le départ de Reims avant 1998, seront exposés.

La Montagne de Reims avant les spéciales dans les Alpes

À partir de dix-neuf heures, le public rémois pourra encourager les concurrents qui s'élanceront pour un long périple, via le boulevard de la Paix, à travers le Grand Reims, (nouvel itinéraire) vers Mailly-Champagne et la coopérative Mailly Grand Cru, où un comité d'accueil les attendra, puis Verzenay et Verzy.

En course, jusqu'au 7 février

Ce sera parti pour un parcours de concentration à travers la France. À Bourgoin-Jallieu, les concurrents venus de Reims, seront rejoints par ceux partis de Barcelone et Monaco, pour les épreuves de régularité, coûteuses en pénalités. L'arrivée finale sera jugée mercredi 7 février, entre 3 et 5 heures du matin. Et que les meilleurs gagnent !

Informations pratiques

Parc des expositions, vérifications techniques et administratives :

- jeudi 1^{er} février de 16 h à 18 h 30
- vendredi 2 février de 8 h 30 à 15 heures (présence de Jean RAGNOTTI de 10 à 12 heures)

Place de l'hôtel de ville, rue de Mars et rue de la Grosse Ecritoire, exposition de véhicules en parc fermé : vendredi 2 février à partir de 16 heures
Place de l'hôtel de ville, 1^{er} départ : vendredi 2 février à 19 heures.

Accès gratuit

